

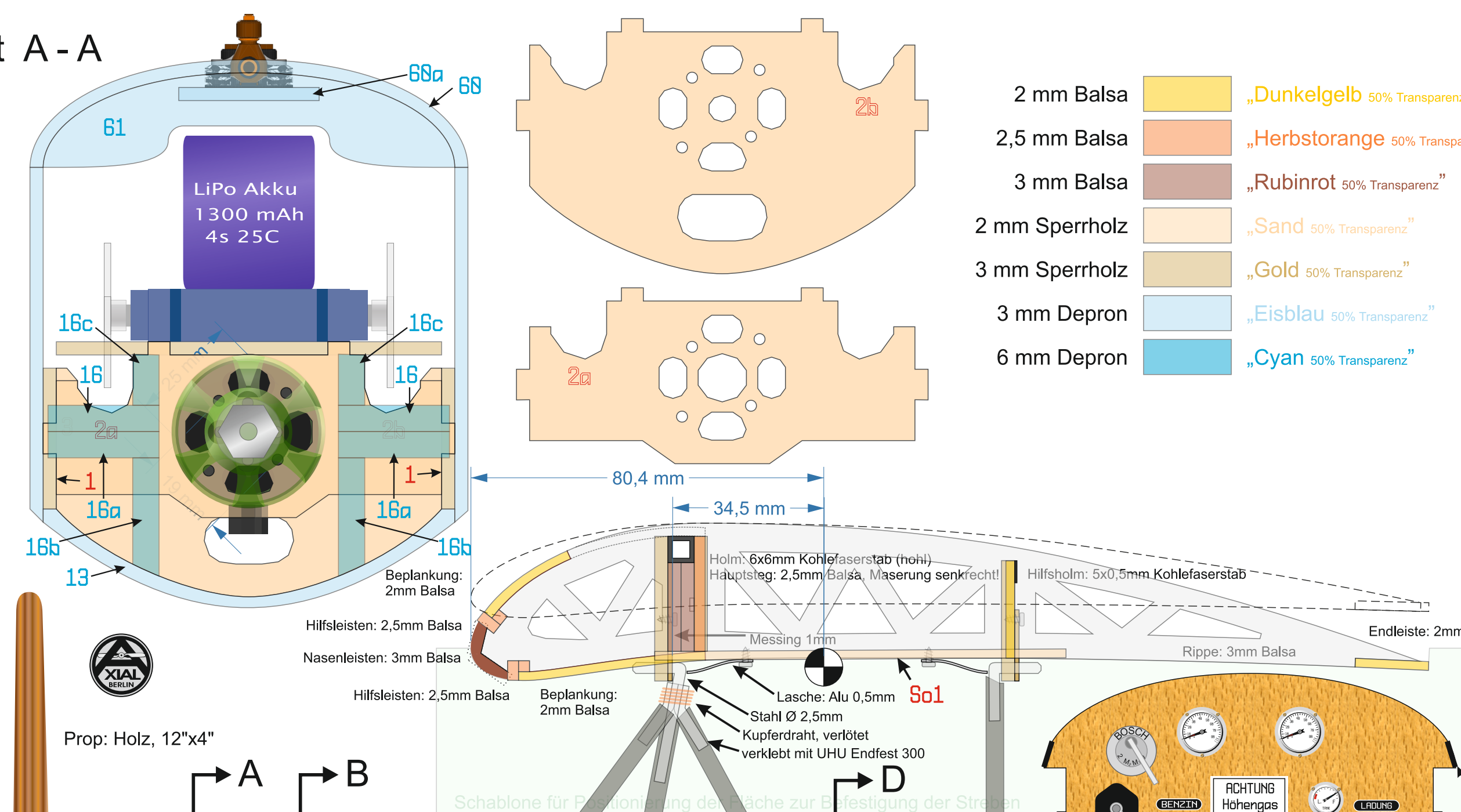
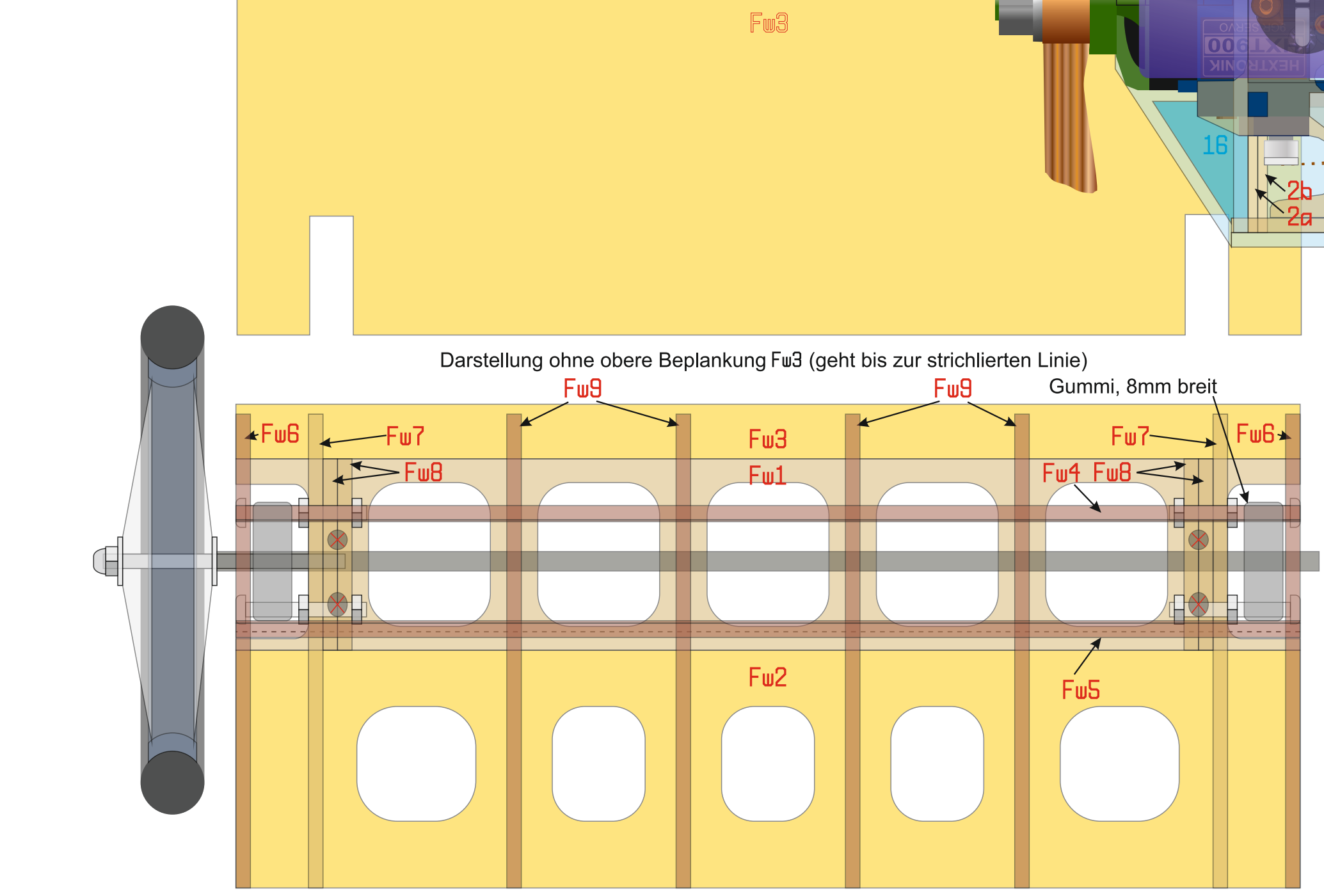
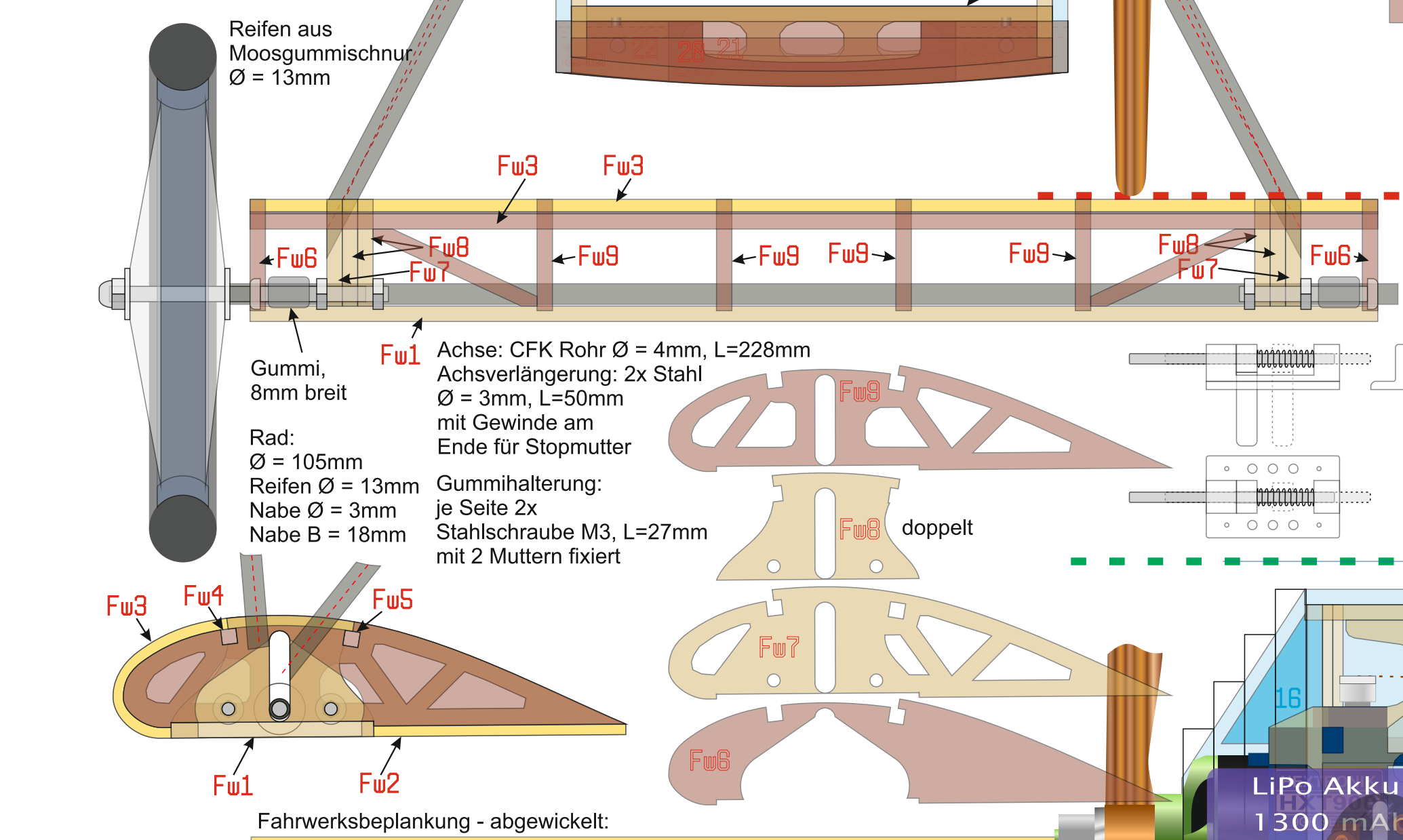
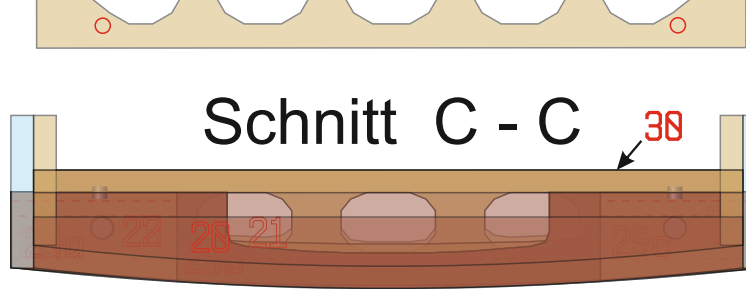
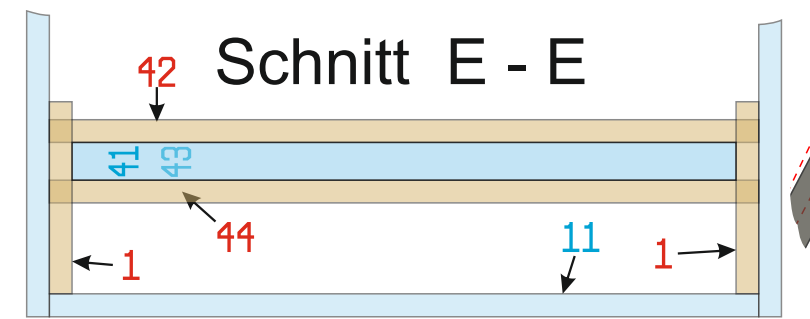
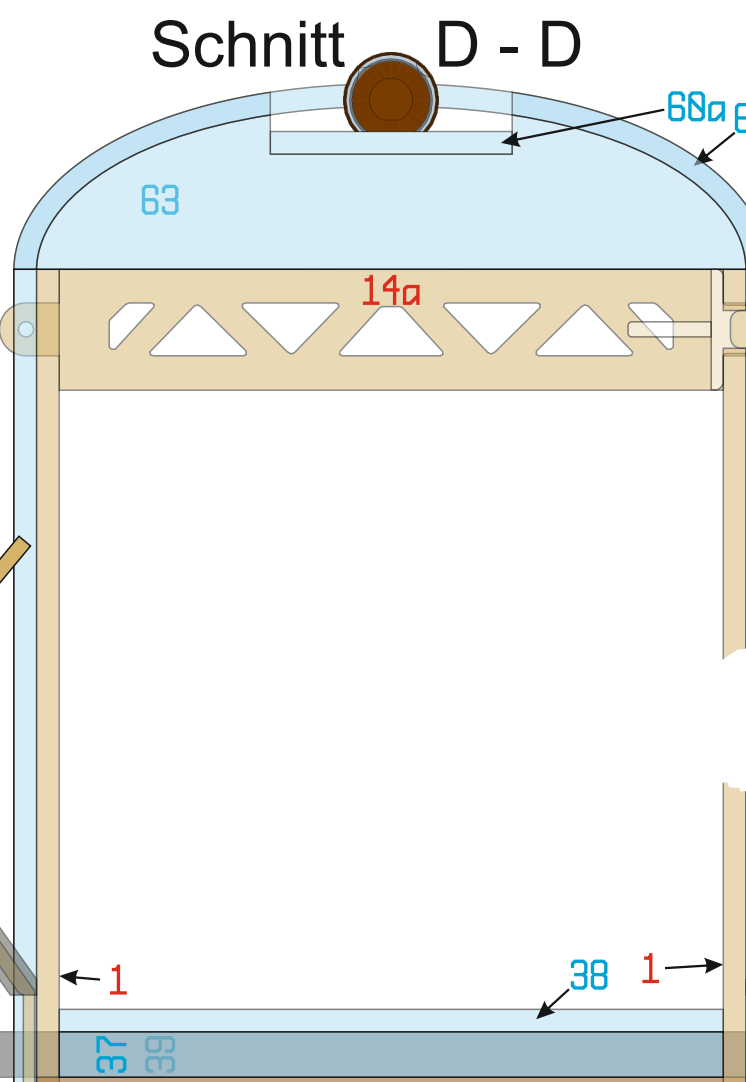
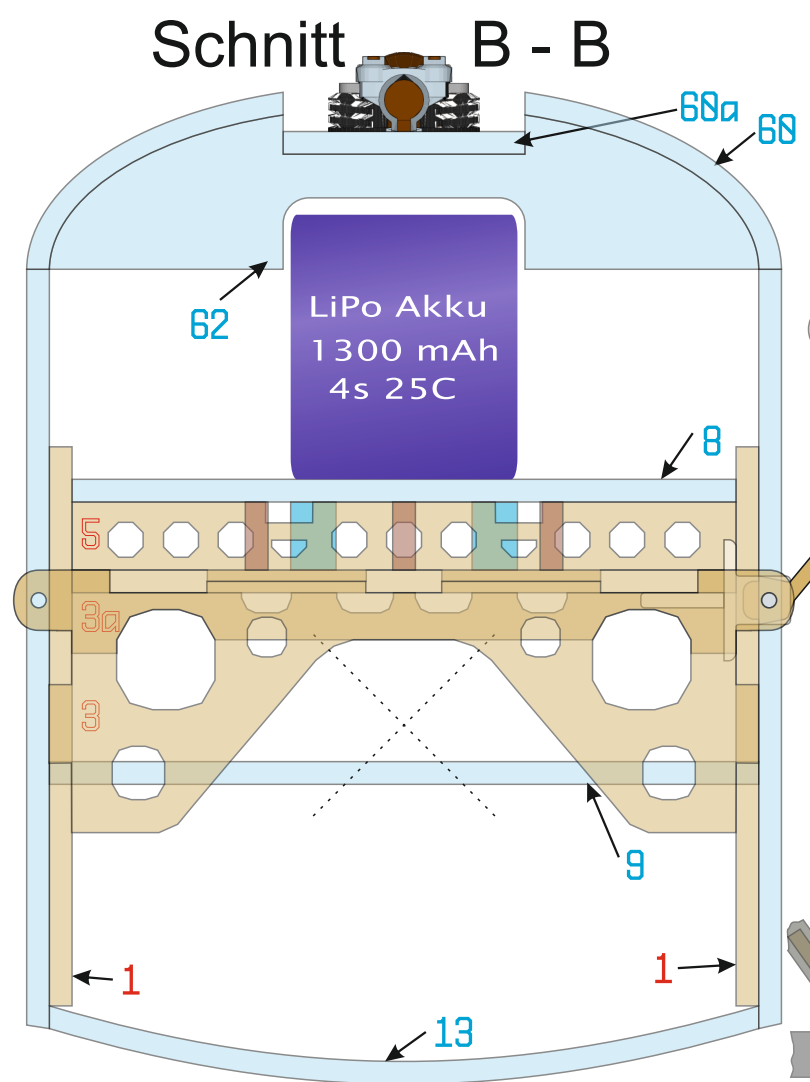
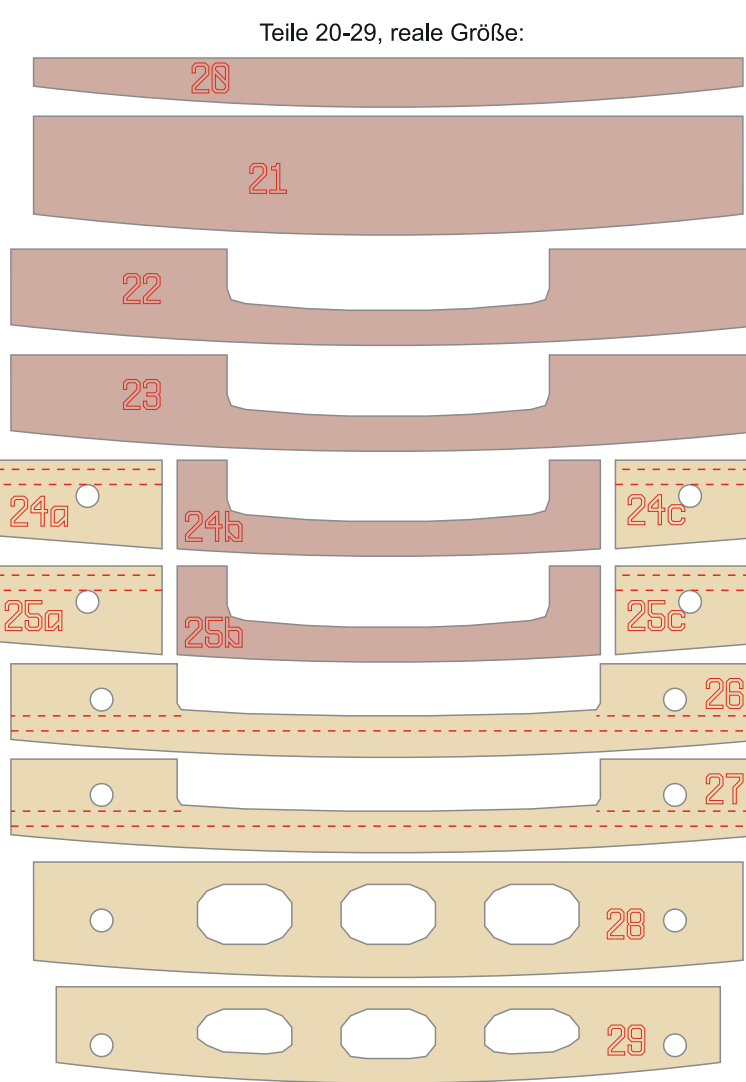
Fokker DVII

Spannweite: 1172mm
Länge: 933mm
Maßstab ~ 1:8

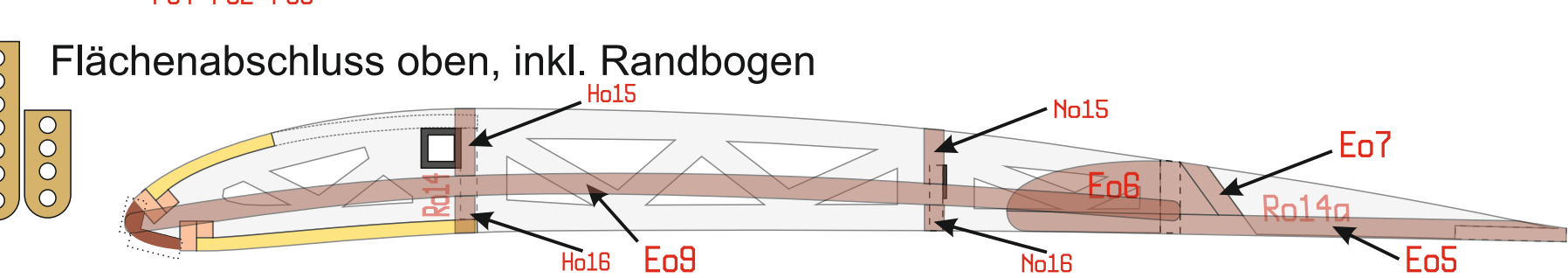
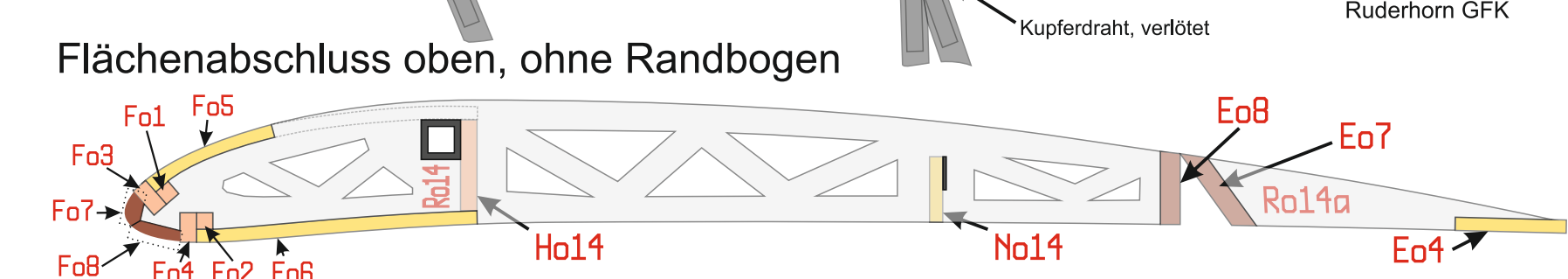
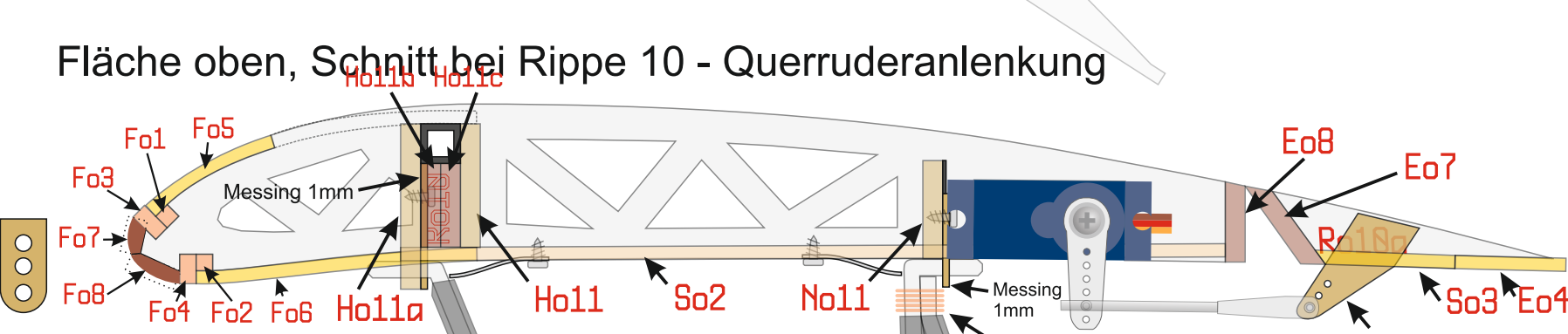
(C) 2020 Christian Steinmann

Abbildungsmaßstab 1:1

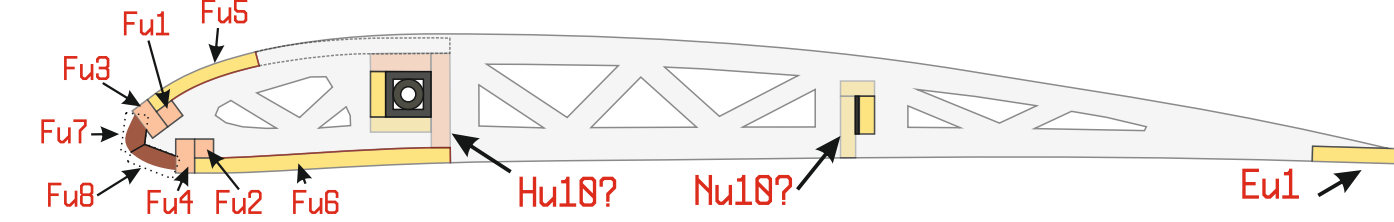
Schnitt A - A



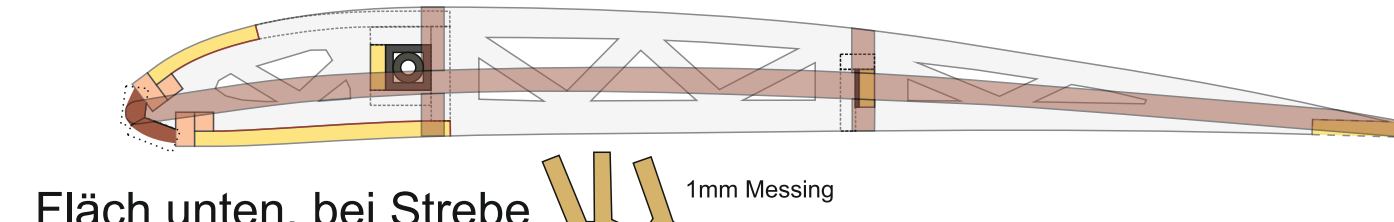
Querruderausflug bei Servo +/-45° ergibt am Ruder +41°/-31°



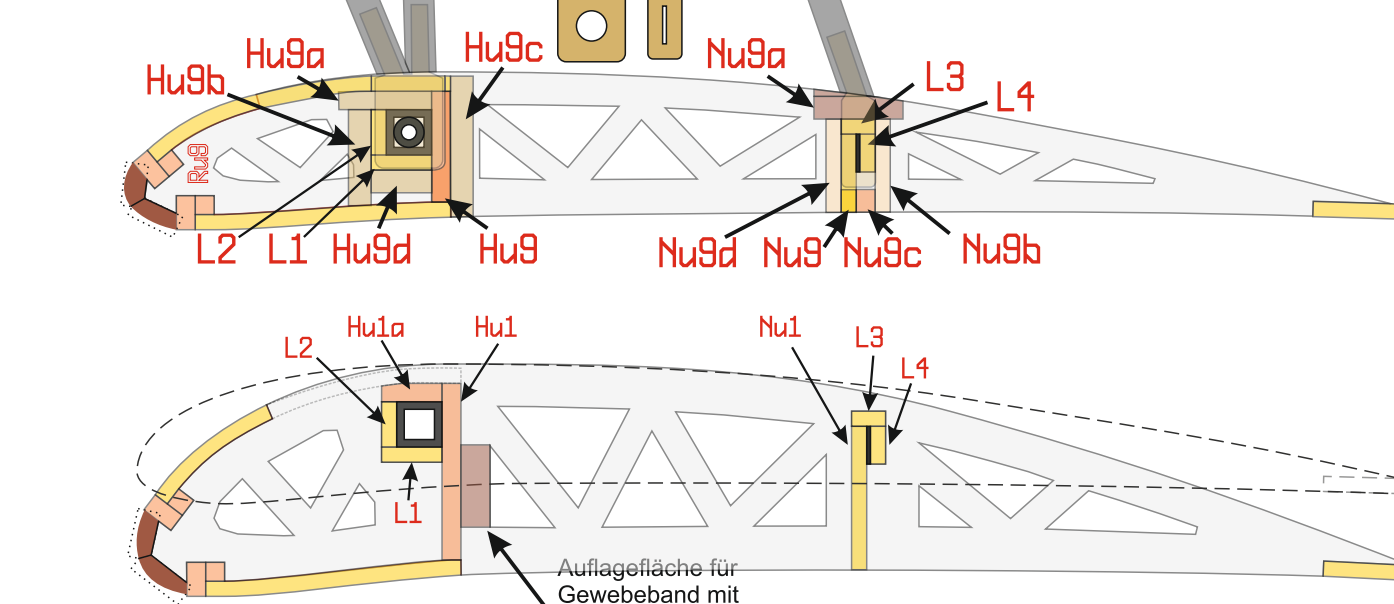
Flächenabschluss unten, ohne Randbogen



Flächenabschluss unten, inkl. Randbogen

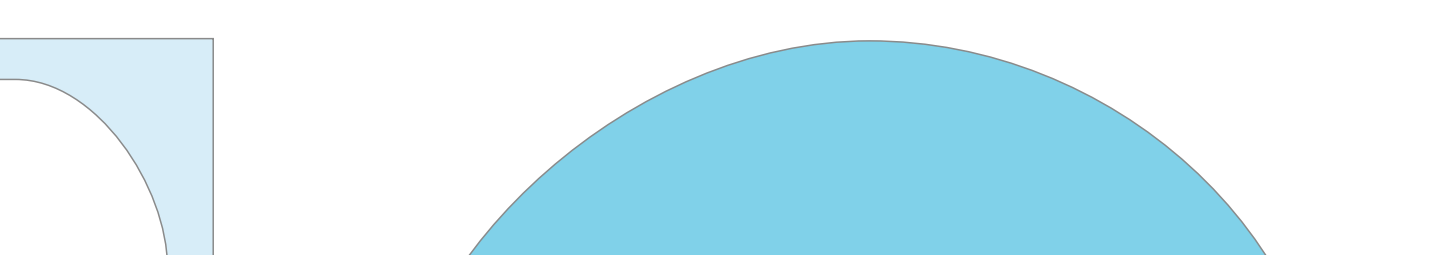
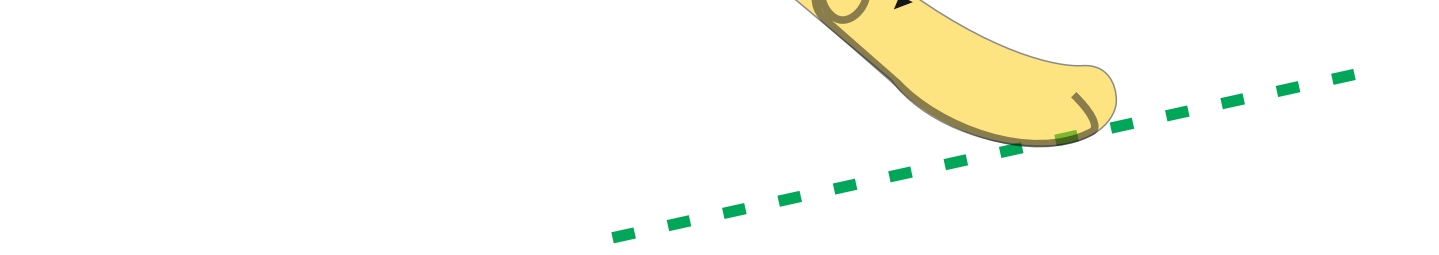
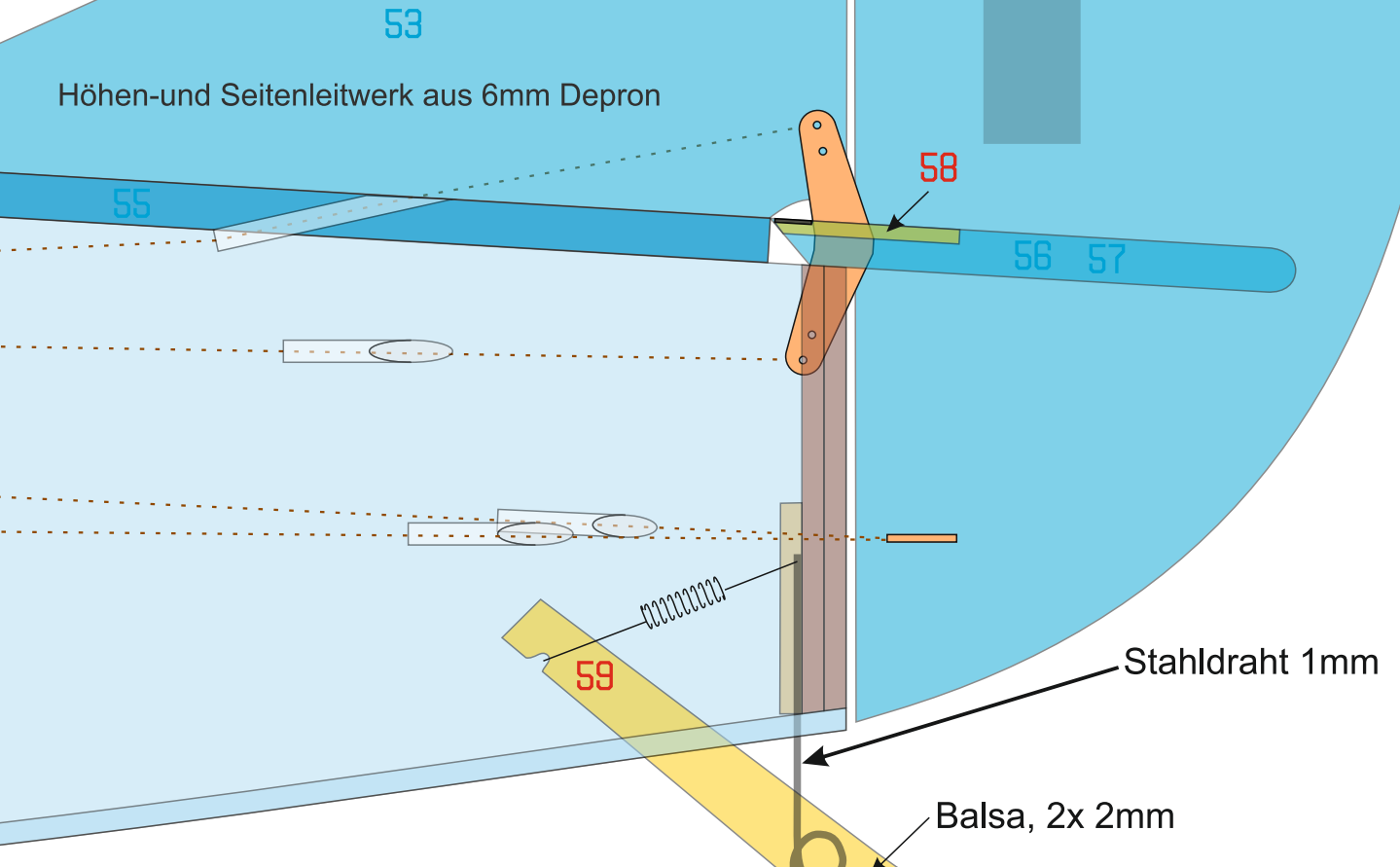
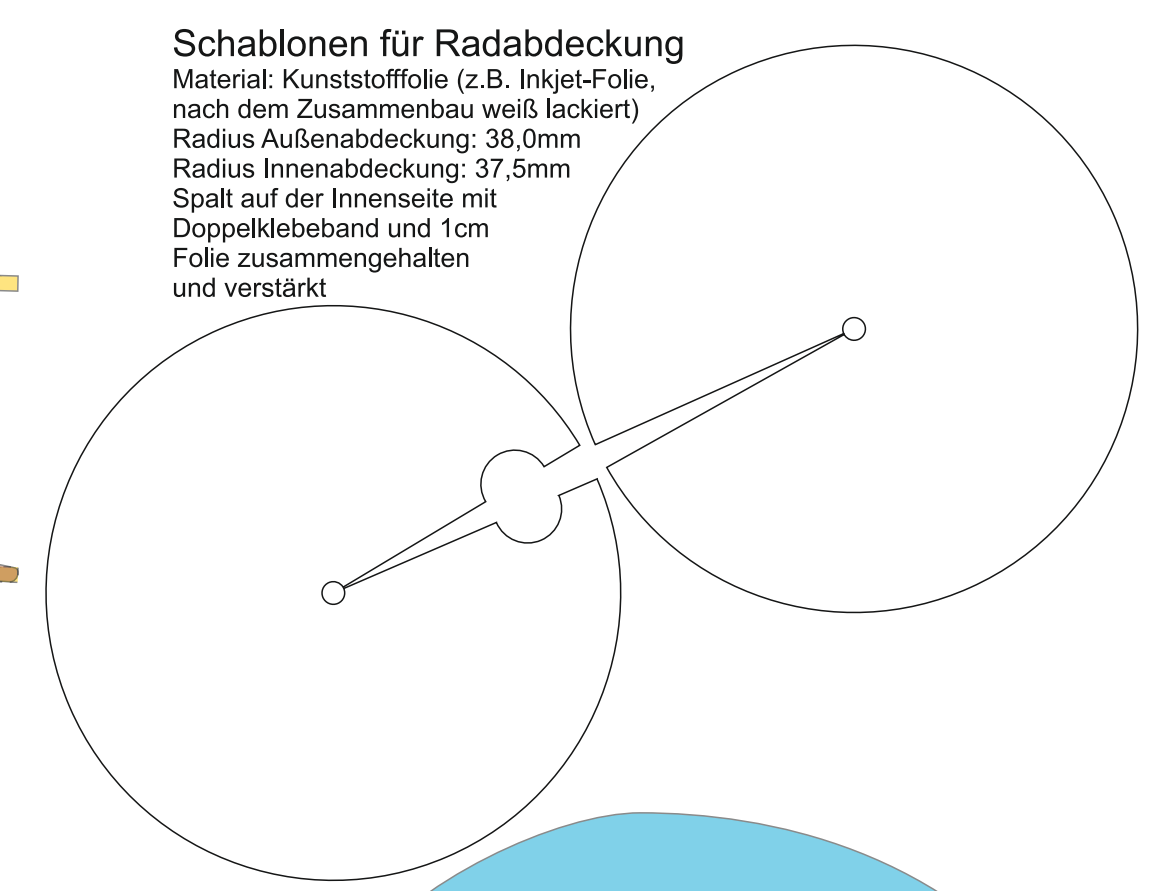


Fläch unten, bei Strebe



Schablonen für Radabdeckung

Material: Kunststoffolie (z.B. Inkjet-Folie, nach dem Zusammenbau weiß lackiert)
Radius Außenabdeckung: 38,5mm
Radius Innenabdeckung: 37,5mm
Spalt auf der Innenseite mit Doppelleiband und 1cm Folie zusammengehalten und verstärkt

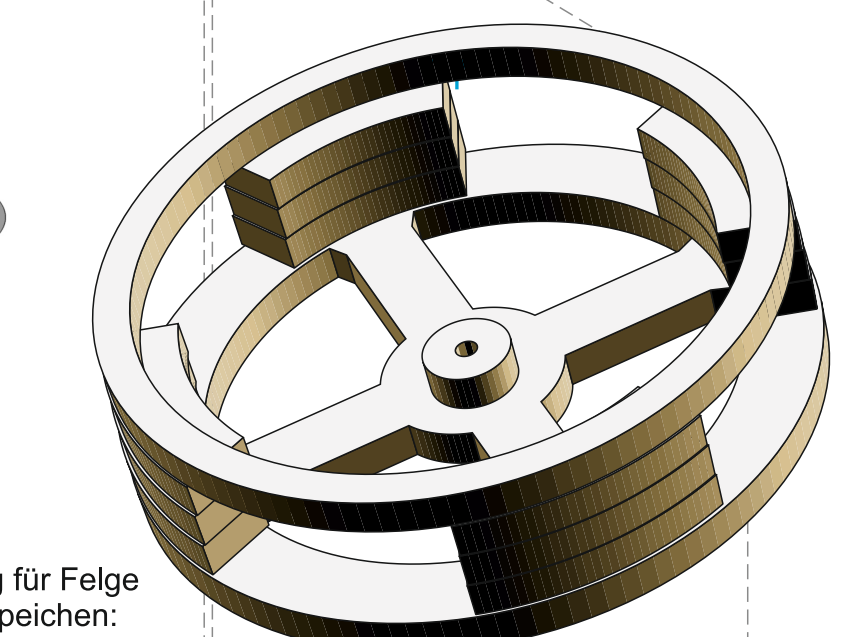
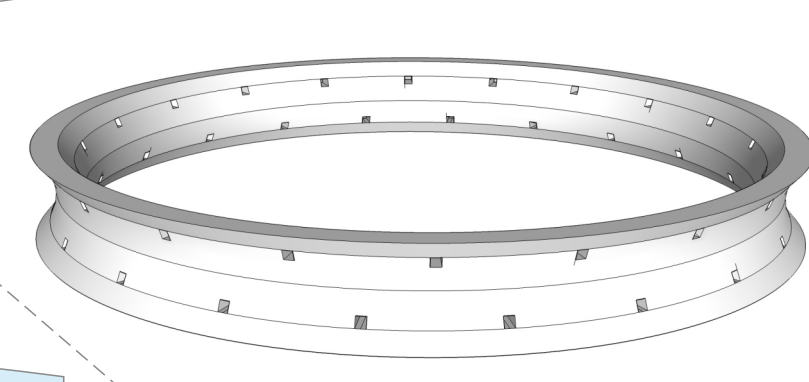


Rumpfabdeckung 60, wahre Größe:

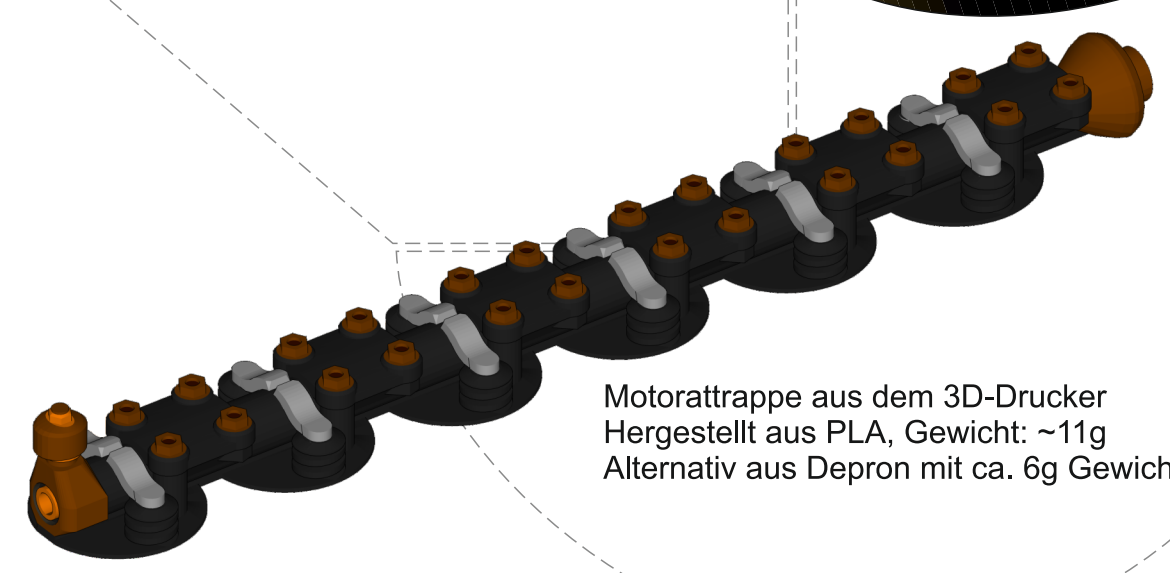
Rumpfabdeckung 51, wahre Größe:

Felge aus dem 3D-Drucker inkl. Löcher für die 40 Speichen

Hergestellt aus PLA, Gewicht: 9,1g



Halterung für Felge zum Einspeichen:



Motorstange aus dem 3D-Drucker
Hergestellt aus PLA, Gewicht: ~11g
Alternativ aus Depron mit ca. 6g Gewicht